

MODULE

Advanced Driver Systems (ADAS)

Advanced Driver Assistance Systems zijn ontworpen om tijdens het rijden veiligheid en comfort te verhogen, de ADAS-systemen komen steeds vaker voor in de nieuwste generatie voertuigen en kunnen bestaan uit o.a.: autonoom noodremmen, adaptieve cruise control, rijstrook detectie en voetgangers- en verkeersbordherkenning.

Deze systemen maken gebruik van camera's en radars voor persoon-, verkeersbord-, lijn herkenning en afstand-meting. Om een goede werking van deze systemen te garanderen is het belangrijk voor de autotechnicus/ glas specialist dat deze op de hoogte is van de diverse ADAS-systemen en hoe deze gekalibreerd moeten worden.

Doel

Leer alles over de nieuwste ADAS-systemen.

Kernpunten

- Welke veiligheid en comfort systemen zijn er en waar zijn ze voor
- Het herkennen van sensoren en weten voor welk systeem het wordt gebruikt
- Het kunnen uit voeren van benodigde kalibraties
- Problemen die kunnen voorkomen bij het vervangen van sensoren kunnen oplossen
- Documentatie raadplegen om de kalibratie methode te herkennen en te kunnen uitvoeren
- Het leren plaatsen van het kalibratie systeem om de auto

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Behandelen van de werking en toepassing van de verschillende ADAS-systemen, zoals: Blijf in je baan functie, adaptive cruise control, herkennen verkeersborden, blindenhoek detectie, dynamische verlichting, vermoeidheid herkenning en kruisend verkeersherkenning.
- De herkenning, werking en toepassing op bovenstaande systemen van de verschillende sensoren zoals camera's, radar units, Lidar, ultrasoon sensoren, nachtzicht camera en regensensor.
- Welke actieve systemen in de auto ondersteunen de autonome ingrepen in de auto.
- Gebruik van de CAN- datanetwerken door ADAS-systemen
- Soorten kalibratie methoden en hoe de kalibratie uit te voeren
- Praktisch kalibreren

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: Advanced Driver Assistance Systems
Indien de toets met voldoende resultaat wordt afgesloten, ontvangt u het: **Ecarr-certificaat**.

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Advanced Driver Systems en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantoortijden contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Uitlijnrapporten

Bij een schade komt het regelmatig voor dat onderdelen van de wielophanging beschadigd raken. Tijdens deze training zal herkenning van schade aan de wielophanging en het daarbij horende uitlijnrapport een centrale rol spelen.

Na de training ben je in staat een uitlijnrapport te lezen en te begrijpen en in staat de juiste onderdelen aan te kunnen wijzen die vervangen dienen te worden. Onder andere het Ackermann principe, sporing, caster camber, KPI, rij- en hardlijn en welke effecten ze hebben op het weggedrag komen aan bod.

Doel

Leer alles over de uitlijnrapporten.

Kernpunten

- Uitlijnrapporten kunnen lezen
- Bepalen welke onderdelen vervangen moeten worden aan de hand van een uitlijnrapport
- Wiel- en fuseestanden begrijpen
- Effect uitlijning op weggedrag verklaren

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Uitlijning
- Effecten op wielstanden
- Actieve veiligheidssystemen
- Uitlijnen in de praktijk
- Meetrapport of uitlijnrapport
- Wielophangingen

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: **Uitlijnrapporten**

Branche certificering en geldigheid:

WG is onderdeel van AST modulair, AST op persoonsniveau en AST-bedrijfs-certificering. WG is een verplicht onderdeel van de Focwa standaard kwaliteitseisen categorie 1 en 2, specialist 'uitdeuken zonder spuiten' en specialist spotrepair.

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



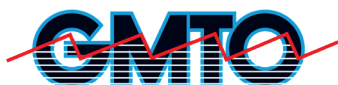
CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>



Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Uitlijnrapporten en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantooruren contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Lijm en hybride verbindingstechniek

In een moderne auto worden ook moderne verbindingstechnieken gebruikt. Hybride verbindingstechniek is een techniek waar bij 2 of meer technieken worden gebruikt in één reparatiedeel.

Autofabrikanten stellen steeds hogere eisen met betrekking tot schadeherstel in verband met het gebruik van nieuwere staal soorten die het voertuig lichter maken. Tijdens de training maak je kennis met deze nieuwe technieken zo dat je in deze in de praktijk volgens reparatievoorschrift kunt uitvoeren.

Doel

Leer alles over materiaal en verbindingstechnieken.

Kernpunten

- Praktijk en theorie over nieuwe verbindingstechnieken, lijmen en hybride verbindingen, speciaal voor autoschadeherstel. Moderne toegepaste verbindingen in het autoschadeherstel.
- Lijm en reparatie voorschriften.
- Lijmtechnieken

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Middels het afwisselen van praktijk en theorie wordt gewerkt aan een praktisch werkstuk (voor de deelnemer) waarin de diverse verbindingen in de praktijk uitgevoerd worden.
- De toegepaste verbindingen worden met theorie onderbouwd.
- Lijm- en reparatievoorschriften lezen en begrijpen.
- Krachten op verbindingen proefondervindelijk vaststellen.
- Voorschriften fabrikanten herleiden en toepassen.
- Lijmtechnieken

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: **L&H Lijmen & Hybride verbindingen**

Branche certificering en geldigheid:

L&H is onderdeel van AST modulair, AST op persoonsniveau en AST-bedrijfs-certificering L&H is een verplicht onderdeel van de Focwa standaard kwaliteitseisen categorie 1 en 2, specialist 'uitdeuken zonder spuiten' en specialist spotrepair

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Lijm en hybride verbindingstechniek en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantooruren contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.



MODULE

Frontoffice Calculatie

Dit leerprogramma is bedoeld voor schadecalculators en frontofficemedewerkers met ruime ervaring met calculeren en lezen van calculatierapporten. Tijdens de cursus calculatie gaan we in op hoe voertuigen technisch in elkaar zitten, fabrieks- en reparatievoorschriften interpreteren, welke aandrijfsystemen en de gebruikte materiaalsoorten.

Niet alleen gaan we dieper in op al deze systemen en materialen, en wat die voor gevolgen hebben voor de calculatie. Ook leer hoe deze informatie om kunt zetten naar een volledig en doordacht reparatieplan.

Daarnaast gaan we je tips en tools geven hoe je een reparatieplan kan onderbouwen richting de opdrachtgever en/of klant.

(Kennis van de in de markt aanwezige calculatiesystemen is absoluut een pre)

Doel

Leer hoe je verkregen informatie om kunt zetten naar een volledig en doordacht reparatieplan.

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Op de juiste wijze calculeren bij schade aan: voertuigsystemen, sensoren en rijhulpsystemen (ADAS)
- Verwerken van uitlijnrapporten, kalibratierapporten
- Speciale aandacht voor calculatie van elektrische en hybride voertuigen
- Toepassen van noodzakelijk bijbehorende werkzaamheden
- Opbouw, lezen en beoordelen van het reparatieplan

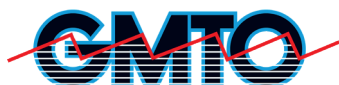
Het programma bestaat uit 2 trainingdagen:

- 2 calculatiedagen theorie en praktijk gecombineerd.
- (online) bekwaamheids-toets en eindevaluatie

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: **Frontoffice Calculatie**
Indien de toets met voldoende resultaat wordt afgesloten, ontvangt u een certificaat.

Duur: Deze training bestaat uit 2 trainingdagen.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Frontoffice Calculatie en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantoortijden contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Frontoffice EV 1

In werkplaatsen van autobedrijven en schadebedrijven hebben de hybride en elektrische voertuigen een steeds groter aandeel. Ook in de industrie, transport en scheepvaart neemt elektrificatie van de aandrijving toe. Waar een aantal jaar geleden nog veel bedrijven er niks mee te maken hadden, heeft nu iedere werkplaats wel eens zo'n voertuig binnen gehad.

Daar komen best wat vragen bij kijken: Wat mag ik wel en wat mag niet, heb ik nu geïsoleerd gereedschap nodig? Zijn er regels voor het werken aan deze voertuigen of hoe werkt dit voertuig eigenlijk? Stuk voor stuk belangrijke vragen, die allemaal beantwoord gaan worden tijdens deze training.

Doel

Leer veilig en professioneel werken met Hybride en EV-voertuigen.

Kernpunten

- Veiligheid/werkverantwoordelijk persoon
- Soorten hybriden en Principewerking
- Onderhoud & Reparatie
- Pech onderweg

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Veiligheidsprocedures
- Veiligstellen van hoogspanningssystemen
- Elektromotor/Generator
- Hoogspanningsregeling (Inverter) en hoogspanningsaccu
- Werking hybride transmissie
- Brake by wire remsysteem
- Onderhoud
- Slepen
- Hoe te handelen bij pech en aanrijdingen

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: **Hybride en EV VOP conform NEN9140**
Indien de toets met voldoende resultaat wordt afgesloten, ontvangt u het Ecarri-certificaat.

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Frontoffice EV 1 en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantooruren contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Hybride en EV 2

Om te kunnen en mogen werken aan e-voertuigen is het belangrijk dat in iedere werkplaats iemand aanwezig is die verstand heeft van e-voertuigen en dat de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig zijn. Op deze manier kan gegarandeerd worden dat er veilig gewerkt kan worden aan e-voertuigen.

In deze training wordt behandeld wat de verantwoordelijkheden zijn van de ev-vakbekwaam persoon en de ev-werkverantwoordelijke en hoe deze moeten worden uitgevoerd. Daarnaast is een ev-vakbekwaam persoon ook de spil als het gaat om het stellen van diagnose aan een e-voertuig. Naast de kennis die hij heeft van de techniek in het voertuig is hij ook in staat deze techniek te diagnosticeren en weet hij welke tools hij daarvoor kan/ moet gebruiken om tot een juiste diagnose te komen. Tevens zijn de ev-vakbekwaam persoon en de ev-werkverantwoordelijke de persoon als het gaat om veiligheid omtrent het werken aan en rond e-voertuigen.

Doel

Leer veilig en professioneel werken met Hybride en EV-voertuigen.

Kernpunten

- Werken volgens NEN9140
- Basisprincipes toegepaste elektronica
- Soorten Hybride en EV-systemen
- EV-componenten
- Regeneratieve remsystemen
- Plug-in systemen en laadmethoden

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- NEN 9140, NEN 9140 in de praktijk
- Kwalificaties en aanwijsbeleid
- Stappenplan
- Elektromotoren
- De synchrone wisselstroommotor met permanente magneet
- Inverter
- Hoogspanningsaccu
- Remsystemen in e-voertuigen
- Toyota, Audi, Kia
- Diagnose aan Hybride systemen
- Plugin

Toetsing

Afsluitend aan deze training kunt u de BKS-toets volgen: **Hybride en EV VOP conform NEN9140**
Indien de toets met voldoende resultaat wordt afgesloten, ontvangt u het Ecarr-certificaat.

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Hybride en EV 2 en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantooruren contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Communicatie

Het komt voor dat we ons niet begrepen voelen, de ander niet begrijpen, niet op één lijn zitten of dat we anders overkomen dan we bedoeld hadden.

Er is miscommunicatie ontstaan, wat de nodige frustraties met zich mee brengt. Zeker als je bijvoorbeeld met iemand moet samenwerken of als het belangrijk is dat je jezelf goed profileert richting een klant. Deze training zal hier volledig op ingaan.

Doelgroep

De training is heel geschikt voor iedereen die aan de slag wil met het aanscherpen en optimaliseren van de eigen manier van communiceren. Herken je jezelf in één of meer van onderstaande punten?

- Je weet dat er werk aan de winkel is binnen je eigen stijl van communiceren (dit heb je zelf opgemerkt of te horen gekregen vanuit je omgeving en je kunt je hierin vinden)
- Je reageert vanuit je eerste emotie en raakt boos, geïrriteerd of ongeduldig
- Je komt anders over dan je bedoelt en wilt graag begrijpen hoe dit komt
- Je wilt graag meer inzicht in jouw persoonlijke manier van communiceren
- Je bent geneigd soms te stellig te reageren (bijvoorbeeld te direct of bot) of je bent juist te voorzichtig
- Je zou graag wat steviger of overtuigender overkomen in jouw manier van communiceren
- Je wilt graag leren feedback op een effectieve manier te geven of te ontvangen
- Deze lijst is natuúrlijk niet compleet. Iedereen is immers anders. Waar wil jij aandacht aan besteden binnen jouw communicatieve vaardigheden?

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Hoe communiceren wij met elkaar? Inzicht in de manier waarop het communicatieproces werkt.
- Verbale, non-verbale en para linguale communicatie. Wat zeg je letterlijk, wat doe je met je lichaam en hoe klinkt je stem? En welk effect heeft dit op jouw manier van communiceren?
- Primair en secundair reageren. Reageer je snel en uit emotie of neem je de tijd om bedachtzaam en tactvol te reageren?
- Een actieve luisterhouding aannemen. Hoe laat je zien dat je aandacht hebt voor de ander? Dat je echt luistert naar iemands boodschap?
- Ingrediënten van een goed gesprek. Effectief luisteren, samenvatten en doorvragen.
- Welke oorzaken liggen ten grondslag aan miscommunicatie? Bewustwording van ruisfactoren en in het bijzonder ons eigen referentiekader als bron voor miscommunicatie.
- Feedback geven en ontvangen. Uitleggen welk effect andermans gedrag op jou heeft zonder de ander te veroordelen of verwijten te maken, zodat de ander open staat voor jouw boodschap.

Vorbereiding

Ter voorbereiding op de training wordt de deelnemer verzocht via het testcentrum de Thomas Kilmanntest te maken. Hier is geen goed of fout aan, het wordt puur ter ondersteuning in de training gebruikt.

Toetsing

Ter afronding dient deelnemer een multiplechoice eindtoets via het testcentrum te maken. Bij voldoende resultaat (70%) geeft dit recht op het certificaat: **Effectief en efficiënt communiceren**

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.

CONTACT:

- 📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard
- ☎ +31 (0) 72 56 22 407
- ✉ info@gmto.nl
- 🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Communicatie en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantooruren contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.

MODULE

Bedrijfshulpverlening (BHV)

In de Automotive branche liggen zichtbare en onzichtbare gezondheidsgevaaren op de loer. Denk bijvoorbeeld aan het werken met gereedschappen, gevaarlijke stoffen, lasdampen en oplosmiddelen.

In de Arbowet staat dat iedere onderneming de bedrijfshulpverlening op orde moet hebben. Dat betekent dat er op het werk gecertificeerde medewerkers aanwezig moeten zijn die de taak van bedrijfshulpverlener vervullen.

Doel

Behaal het BHV-certificaat.

Kernpunten

- Zijn uw medewerkers in staat om snel in te grijpen bij een calamiteit op de werkvloer?
- Weten ze wat te doen bij noodsituaties zoals brand, stroomuitval, wateroverlast, een gaslek of medische calamiteit?
- Zijn het geschoolde bedrijfshulpverleners die met daadkrachtig optreden 'erger' kunnen voorkomen?

Onderwerpen

De volgende onderwerpen komen onder andere aan bod tijdens de cursus:

- Basisregels eerste hulp bij ongeval (EHBO)
- Kennis van vitale functies van de mens
- Eerste hulp bij botbreuk
- Handelen bij ernstige bloeding
- Behandelen van een flauwte
- Extra aandacht levensreddende handelingen
- Reanimeren bij hartstilstand (met/zonder gebruik AED)
- Herkennen van verschillende brandwonden en handelen
- Communicatie hulpdienst
- Brandbestrijding (van verschillende brandhaarden)
- Openen van een deur bij een mogelijke
- Brand, verloop van ontruiming tijdens rookontwikkeling
- Alarmeren
- Blusmiddelen bij verschillende branden

Toetsing

Deelnemers worden tijdens de training beoordeeld op de uitgevoerde handelingen en theoretische kennis. Bij voldoende resultaat geeft dit recht op het certificaat: **Bedrijfshulpverlener Basis**.

Certificaat:

Het BHV-certificaat heeft een geldigheidsduur van 12 maanden. Bedrijfshulpverleners worden door ArboCom opgeroepen om deel te nemen aan toekomstige herhalingscursussen.

Duur: Deze training bestaat uit 1 trainingsdag.



CONTACT:

📍 Keplerstraat 3, 1704 SJ, Heerhugowaard

☎ +31 (0) 72 56 22 407

✉ info@gmto.nl

🌐 <http://www.gmto.nl>

Trainingsdata, locaties en kosten voor de module Bedrijfshulpverlening (BHV) en/of de opleiding Frontoffice Pro+ is te vinden op onze website.

U kunt met uw vragen ook tijdens kantoortijden contact opnemen met een van onze GMTO opleidingsadviseurs, deze voorzien u graag van een helder antwoord en/of passend advies.